

INVENTAIRE de EDEN (Océanis 34)

INTERIEUR

Ébénisterie Alpi teinte fruitier

Planchers stratifiés type parquet

Vaigrages de coque en tissus dans le carré et les cabines

CARRÉ

- Hauteur sous barrot : minimum 1.84 m
- Banquette de carré en U - mousse double densité
- 1 Banquette à tribord
- 4 Coussins de présentation assortis
- Table de carré avec support en bois
- Équipets - Rangements bar – rangements le long de la coque - Rangements sous banquettes
- 2 Vitrages latéraux avec rideau
- 2 Hublots de coque avec rideau
- 3 Hublots ouvrant dans vitrage latéral
- 1 Panneau de pont ouvrant avec rideau
- Radio lecteur CD / MP3 - 2 HP intérieurs - 2 HP extérieurs
- Descente et marches de descente en polyester
- 2 Mains courantes inox
- 1 Vitrage Zénital fixe avec rideau
- Cuisine en L
- Plan de travail stratifié blanc
- 2 Évier en inox rectangulaires en inox
- 1 Robinet mitigeur eau froide / eau chaude sous pression
- 1 Réchaud à gaz 2 feux sur cardan - Barre de protection
- 1 Réfrigérateur 110 litres à ouverture frontale - Unité réfrigérante 12 V
- 1 Vaisselier - Fermeture / Planche à découper
- Placard - Rangements et équipets aménagés
- 1 Poubelle
- Table à cartes avec abattant et vides poches
- 1 Réglette d'éclairage blanc / Rouge
- Équipets et placard de rangement avec range couverts
- Pompe à pied eau douce / eau de mer
- deux extincteurs
- un baromètre – une montre d'habitacle
- deux pattes pour la table du carré transformable
- quatre boîtes plastiques avec leur couvercle
- une pelle et balayette
- vaisselles et ustensiles : une bouilloire – huit assiettes plates - deux plats ovales - un gros saladier – quatre petits saladiers - une passoire – un support de filtre à café - six bols - quatre ramequins - huit mugs - huit grands verres – huit verres à pieds - une cafetière - une planche à pain avec couteau - un entonnoir - une planche à découper - une râpe - une cuillère en bois - une louche et un écumoire - une moulinette avec ses grilles - un fouet - 8 fourchettes manche bleu - 4 couteaux ronds manche bleu - 6 couteaux pointus manche noir - 8 grosses cuillères manche bleu - 8 petites cuillères manche bleu - 1 tire bouchons - 1 décapsuleur - 1 ouvre boîtes - 1 économiseur - 1 tire bouchons décapsuleur - deux poêles - deux couvercles - un faitout - trois casseroles - une cocotte minute - une essoreuse à salade avec couvercle
- deux rallonges électrique dont une avec prise de quai
- deux adaptateurs de prises électriques
- sécurité : un jeu de pinoches – huit gilets de sauvetage adulte – un gilet de sauvetage enfant - un coffret à fusée de détresse 1ère catégorie - une boule à mouillage - un triangle de route - un réflecteur radar - une cisaille coupante - un siège de mât - huit harnais - huit sangles – deux lignes de vie - un miroir de signalisation - une corne de brume - pavillons N et C - une sonde à main - une couverture de survie
- un pavillon de courtoisie Italien
- un compas pointe sèche – une règle Cras
- documentation : le manuel du propriétaire Océanis 34 - guides des symboles et abréviations des cartes marines et signalisation maritime - guide Chagnon "Escalaes Méditerranée" - guide cotier Corse Sardaigne NE : ports, mouillages, plans, points GPS, routes - un journal de bord - fascicule de contrôle du radeau de survie - dans un classeur, la documentation de l'ensemble des moteurs, instruments, outils et ustensiles présent dans le navire
- cartes : Ile de Corse n° 7025 P - Côte nord est de la Corse, canal de Corse n° 6713 - Bouches de Bonifacio n° 7024 P - Golfe de St Florent du cap Corse à la Punta di l'Acciolu n° 6969 S - Golfe d'Ajaccio N° 7280 P - Du cap Muro au cap de Feno n° 7162 S - de Calvi à Cargèse n° 7050 S -

de punta di l'Acciolu à capo Cavallo n° 6970 (Ile Rousse/Calvi) - les abords de Porto Vecchio n° 6929 - de punto d'orchina au cap Muro n° 6942

- la clé d'ouverture extérieure des cabinets de toilettes
- deux clés de nable, un démanilleur
- des adaptateurs pour tuyau d'eau
- cinq cadenas avec leur clé
- une VHS ASN
- deux lampes étanches avec piles
- une paire de jumelles

CABINE AVANT

- Hauteur sous barrot : 1.77 m
- Lit double central (2.05 m x 1.80 m x 0.35 m) - 1 Matelas marin
- Double placard (Penderie - Étagère) - Équipets - Rangements
- 1 Panneau ouvrant avec rideau
- 4 cintres

CABINES ARRIÈRES BABORD ET TRIBORD

2 Cabines symétriques comprenant chacune :

- Hauteur sous barrot : 1.90 m minimum
- Lit double (2.00 m x 1.45 m x 1.00 m) - Matelas marin
- 1 Penderie – 4 cintres
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire avec rideau
- 1 Hublot ouvrant sur le dossier de cockpit avec rideau

SALLE D'EAU / CABINET TOILETTES

- Hauteur sous barrot : 1.80 m
- Accès par le carré
- Salle d'eau moulée d'une pièce pour l'étanchéité
- Bac à douche
- Plan de travail avec lavabo
- 1 Mitigeur robinet / Douche eau chaude / eau froide
- 1 WC marin
- une brosse wc dans son support
- 1 Réserve rigide eaux noires 80L
- 1 Miroir
- Accessoires : distributeur de papier – Patère - porte serviette
- Placard de rangement et équipets
- 1 hublot ouvrant dans vitrage latéral

EXTERIEUR

PONT

- Mât 9/10e aluminium, 2 étages de barres de flèches poussantes
- Bôme en aluminium anodisé
- Gréement dormant en inox monotonon
- 2 Pataras avec ridoirs
- 1 Étai
- Hale bas de bôme rigide avec palan
- Enrouleur de génois avec tambour sur le pont
- Rail d'écoute de grand voile sur le roof
- 2 rails d'écoute de génois avec chariots
- Manœuvres ramenées au cockpit
- Gréement courant complet : 1 Drisse de grand voile - 1 Drisse de génois avec coinqueur au mât et taquet - 1 Balancine de bôme avec taquet au mât - 1 Bordure de grand voile - 1 Écoute de grand voile - 2 Écoutes de génois - 2 bosses de ris rapides
- 5 bloqueurs à bâbord
- 3 Taquets loveurs
- 2 Winches d'écoute de génois self tailing (H40.2 STC)
- 1 Winch de manœuvre self tailing sur roof bâbord (H35.2 STC)
- 2 Manivelles de winch aluminium
- 1 Boîte à manivelle de winch
- 1 Génois à enrouleur avec bande de protection UV
- 1 Grand-voile semi lattée avec coulisseaux
- Système Lazy Jack et Easy bag
- Balcon avant inox 2 parties
- 2 balcons arrière inox
- 1 Support bouée couronne
- Double rangée de filières inox, Chandeliers inox
- 2 drisses à pavillon
- Capote de roof
- Bimini de cockpit

AMARRAGE – MOUILLAGE

- Guindeau électrique 1000 W avec télécommande
- Puits à chaîne autovideur - Piton d'étalingure - Capot
- Ferrure d'étrave inox simple davier - Davier en inox
- 6 Taquets d'amarrage aluminium - Protections de livet en inox
- mouillage constitué d'une ancre de 16 kg et 60 m de chaîne de 8 mm

COCKPIT – PLAGE DE BAINS

- Fond de cockpit auto-videur
- 1 Coffre humide à bâbord (avec radeau de survie, 2 bouteilles gaz, détendeur et robinet de sécurité)
- 1 Coffre à tribord
- 1 Coffre à côté du siège barreur à tribord
- Bancs de cockpit lattés bois massif naturel
- 1 Console de barre à roue : Barre à roue gainée cuir - 1 Appareil à gouverner sur colonne - 1 système de transmission à drosses métalliques - 1 Main courante inox
- support instruments de navigation avec 2 Écrans couleur TFT ST70 RAYMARINE (Loch, Speedo, Sondeur, Girouette anémomètre)
- lecteur cartes GPS Écran multifonction C80 couleur
- 1 pilote SPX ST70 LS 40 - Gyrocompas intégré - Pupitre de commande
- 1 Compas sur fut
- Commande moteur - Tableau de contrôle à tribord
- 1 Nable de pont d'accès système barre franche
- 1 Barre franche de secours
- Panneau de descente et porte en PMMA
- Table de cockpit bois massif - Housse et lampe
- Porte d'accès à ouverture verticale assistée par vérin à gaz
- 1 Échelle de bain inox
- 1 Douchette cockpit eau chaude / eau froide
- une bouée couronne et un feu de retournement
- dans coffre : un tuyau d'eau avec sa poignée - une caisse à outils - une boîte de petits accastillage - un mouillage pour l'annexe (ancre repliable et bout) - un bidon de secours de 10 l de gasoil - un bidon pour moteur annexe de 5 l d'essence sans plomb - un sceau contenant brosse et serpillière - un balai brosse à manche rétractable - quatre aussières

- blanche et noire - deux aussières noires - divers bouts - un entonnoir - une écope - un gonfleur et son tuyau - deux rames pour l'annexe
- six pare battage
- gaffe
- une annexe 2,40 m
- un moteur YAMAHA 2,5 cv 4 temps

DIVERS

MOTORISATION

- Moteur Yanmar Diesel 29 cv
- Commande moteur – intégrée dans le cockpit
- 1 Alternateur attelé au moteur (60 Ampères)
- 1 Réservoir G.O. roto-moulé 130 l (sous couchage arrière tribord) – Jauge électronique - Alarme niveau bas - 1 Nable de remplissage
- Filtres : Eau de mer - Gasoil - Décanteur
- Ligne d'arbre inox - Protection polyester moulée dans la coque
- Hélice tripale fixe
- 1 Accès moteur par la descente (ouverture avec 2 vérins à gaz) - 2 Accès
- moteur par les cabines arrières
- un filtre à gasoil de rechange
- un filtre à huile de rechange

ÉLECTRICITÉ

- Circuit 12V
- Circuit 220 V (Prises intérieur - Chargeur batteries 25 amp - Prise de quai)
- 2 Batteries de servitude (70 Ah) - 1 Batterie moteur (70 Ah)
- 1 Répartiteur de charge
- Tableau électrique (12 V) (Fusibles - Voltmètre - Jauge à eau - Jauge à carburant - Alarme batteries - Alarme carburant - Alarme eau)
- 1 Prise allume cigare 12 V
- prises 220V dans carré et cabines
- Éclairage : Réglettes blancs - Plafonniers halogènes - 1 Réglette blanc/rouge
- Feux de navigation : 1 Feu tricolore en tête de mât - 1 Feu bicolore à mi-mât

PLOMBERIE

- 2 réservoirs eau douce roto-moulés (130 l cabine arrière bâbord - 160 l cabine avant) - 2 Nables de remplissage d'eau - Remplissage des réservoirs séparés - Sélection réservoirs par vannes ¼ de tour
- Groupe d'eau électrique sous pression - Vase d'expansion - Filtre
- 1 Chauffe eau électrique 25
- 1 Réserve rigide eaux noires 80L
- Pompe électrique vidange de douche
- 1 Pompe de cale manuelle - 1 Pompe de cale électrique
- 1 Pompe électrique vidange vaisselier