

L'Océanis 40 crée une nouvelle génération de voiliers de croisière. C'est une invitation sans équivoque au plaisir du design, du confort et de la performance.



La carène et le plan de pont sont signés par le cabinet Berret-Racoupeau. De leurs dessins est né un voilier aux qualités marines remarquables et à l'esthétique fluide et séduisante.

L'architecture et le design intérieur sont signés Nauta Design. Ce grand nom italien, qui fait référence dans le milieu des supers yachts a accompagné l'Océanis 40 vers sa vraie personnalité : des lignes contemporaines où luminosité, confort et bien-être sont maîtres à bord.

Remarquablement habitable et convivial pour sa taille, l'Océanis 40 satisfait le plaisancier le plus exigeant, par son confort remarquablement étudié, tant sur le pont que sous celui-ci ainsi que par ses performances sous voiles. Il apporte à ses utilisateurs ce qu'un plaisancier attend réellement d'un voilier familial.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

| | |
|-----------------------|----------|
| • année | 2010 |
| • Longueur hors tout | 12.15 m |
| • Longueur coque | 11.82 m |
| • Longueur flottaison | 10.35 m |
| • Largeur coque | 3.91 m |
| • Tirant d'eau | 1.90 m |
| • Tirant d'air | 17.70 m |
| • Déplacement lège | 8 260 kg |
| • Capacité carburant | 200 l |
| • Capacité eau douce | 360 l |
| • Puissance moteur | 40 cv |

ARCHITECTES / DESIGNERS

| | |
|---------------------------|------------------|
| • Architecte Naval | Berret Racoupeau |
| • Architecture intérieure | Nauta Design |

PLAN DE VOILURE

| | |
|---------------------------------|---------------------|
| • Grand-voile semi full batten | 38,5 m ² |
| • Gênois sur enrouleur | 39,9 m ² |
| • Système Lazy Jack et Easy bag | oui |

AMENAGEMENT INTERIEUR

| | |
|----------------------------|-----|
| • cabines doubles | 3 |
| • carré transformable | oui |
| • cabinet de toilettes | 2 |
| • nombre personnes maximum | 8 |

EQUIPEMENT / AIDE NAVIGATION

| | |
|--|------------|
| • propulseur d'étrave 90 kg | oui |
| • loch / speedo | oui |
| • girouette / anémomètre | oui |
| • VHF / ASN | oui |
| • Lecteur de cartes / GPS | oui |
| • Pilote automatique | oui |
| • guindeau électrique | 1000 w |
| • annexe | 2,40 m |
| • moteur annexe | 2,5 cv 4 T |
| • Capote de roof | oui |
| • Bimini de cockpit | oui |
| • auto radio / CD / MP3 | oui |
| • table de cockpit avec éclairage | oui |
| • eau chaude | oui |
| • réfrigérateur | 170 l |
| • literie (drap, couverture, oreiller) | en option |



Si vous avez une bonne connaissance et une expérience avérée en navigation à la voile, Malava IV est loué sans skipper. Si vous désirez découvrir la croisière à bord d'un voilier, en famille ou entre amis, un skipper vous emmènera en toute sécurité.

TARIFS SANS SKIPPER

| | |
|-----------------------------|------------|
| du 01/01/2016 au 04/06/2016 | 1500 euros |
| du 23/05/2016 au 02/07/2016 | 1800 euros |
| du 02/07/2016 au 23/07/2016 | 2400 euros |
| du 23/07/2016 au 20/08/2016 | 3000 euros |
| du 20/08/2016 au 27/08/2016 | 2400 euros |
| du 27/08/2016 au 01/10/2016 | 1800 euros |
| du 01/10/2016 au 31/12/2016 | 1500 euros |



Prestations :

Skipper : par semaine, le coût du skipper (capitaine 200 marine marchande) est de 1100 euros (juillet et août) ou de 600 euros (autres périodes). Il devra être nourri

Règlements : 30 % à la réservation - 40 % un mois avant le départ - 30 % le jour du départ

Pour deux semaines de location : 10 % de réduction

Forfait confort : 30 euros par cabine : comprenant les draps, couverture, oreillers et taies d'oreillers

Forfait nettoyage complet du bateau au retour (forfait obligatoire) : 100 euros

Caution : 300 euros (avec skipper) ou 3000 euros (sans skipper) à remettre avant le départ. Ils sont restitués dans un délai maximum d'un mois après le retour si tout est ok

Embarquement : le samedi à partir de 15 heures

Débarquement : le vendredi à 18 heures. La dernière nuit au port est possible, le bateau devant être libéré au plus tard le samedi à 09 heures

Taxe portuaire : gratuit pour le port d'Ajaccio pendant toute la durée de votre location - à votre charge dans les autres ports

One way sur un autre port de Corse : en fonction de la disponibilité du bateau : 300 euros

Carburant et eau : Les réservoirs d'eau et de gasoil sont pleins lors de votre arrivée. Ils devront être pleins lors de la restitution du bateau.

Nombre maximum de passagers : Le bateau dispose de trois cabines doubles et d'un carré transformable. Le nombre maximum de passagers est de huit personnes sans skipper. Il est de six personnes avec skipper, celui ci se réservant la cabine avant.

